

<b>ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ КОМПОНЕНТОВ ДЛЯ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ (ПРОИЗВОДСТВО ФТАЛОНИТРИЛОВ)</b>	
<b>Регион (субъект в границах ЦФО)</b>	Тульская область
<b>Отрасль</b>	Производство композитов
<b>Краткое описание проекта</b>	
Создание малотоннажного химического производства компонентов для высокотехнологичных полимерных композиционных материалов. Производство фталонитрилов. Связующие на основе фталонитриловых смол	
<b>Востребованная к выпуску продукция / услуги</b>	
Связующие на основе фталонитриловых смол	
<b>Тип проекта</b>	Новое производство
<b>Мощность проекта – рыночная ёмкость (в натуральных единицах)</b>	60 тонн
<b>Предполагаемая Общая стоимость проекта – инвестиционная ёмкость (млн руб.)</b>	180
<b>Возможность масштабирования и/или фрагментации производства</b>	Возможность увеличения производственной мощности для выхода на зарубежные рынки сбыта.
<b>Анализ отрасли и маркетинг</b>	
<p>Рынок композитных материалов растет более 20% в год. В 2017 году размер мирового рынка композитных материалов составлял 21 млрд. долларов США, размер российского рынка 0,2 млрд долларов США. В натуральном выражении к 2025 году ожидается кратный рост мирового (более в 2 раза) и российского (более в 7 раз) рынка углекомпозитов.</p> <p>В целом, согласно оценкам международной исследовательской компании, Markets and Markets, в 2018 г. объем мирового рынка композитных материалов составил 72,6 млрд долл. США, а к 2022 г. может превысить 115,4 млрд долл. (средний темп роста – более 8% в год). При этом, по оценкам той же компании, объем мирового рынка композитных материалов для аэрокосмической промышленности в 2018 г. составил около 24,5 млрд долл. США, а к 2022 г. может достичь 43,0 млрд долл. США (средний темп роста – чуть менее 10% в год).</p> <p>В России сформировались 7 ключевых сфер использования композитов: гражданская авиация, ОПК, космос, ядерная энергетика, инфраструктурные проекты, судостроение, машиностроение, промышленное применение.</p> <p>Среди основных драйверов роста российского рынка композитов выделяют автомобильную промышленность (32%), строительство (28%) и авиастроение (24%). Учитывая отраслевую специфику Тульского региона, локация целевых потребителей композитов сосредоточилась в ОЭЗ ППТ «Узловая», в том числе крупный автомобильный завод Naval.</p> <p>ПКМ на основе высокотемпературных связующих можно определить как новый сегмент рынка, создание которого будет осуществляться в ходе реализации проекта.</p>	
<b>Анализ сырьевого обеспечения Проекта</b>	
<p>В Тульской области реализуется проект по созданию научно-технологического центра «Композитная долина». Заинтересованность в создании центра выразили несколько высокотехнологичных научно-производственных предприятий химического, материаловедческого и машиностроительного профиля, среди которых:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ПАО «Сплав»,</li> <li>- АО ПО «Туламашзавод»,</li> <li>- АО «КБП им. Шипунова»,</li> <li>- АО ИТО «Туламаш»,</li> <li>- ПАО РКК «Энергия»,</li> <li>- Минерально-химическая компания «Еврохим»,</li> <li>- Объединенная химическая компания «Уралхим»,</li> <li>- Объединенная химическая компания «Щекиноазот»,</li> <li>- Федеральное казенное предприятие «Алексинский химический комбинат»,</li> <li>- АО «Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина»,</li> <li>- группа компаний НПО «УНИХИМТЕК» и несколько других участников проекта «Национальные чемпионы» и победителей всероссийского конкурса «ТехУспех».</li> </ul>	
<b>Среднерыночные показатели эффективности аналогичных Проектов</b>	
<b>Отраслевая рентабельность, %</b>	<b>Срок окупаемости, лет</b>
35	3

Локализация Проекта (земельные участки)		
Параметры инфраструктуры, необходимые для реализации проекта	Земельный участок с подведенными инженерными сетями	
Участок 1		
Площадь (Га)	2500	
Кадастровый номер и/или координаты	ОЭЗ «Узловая»	
Тип участка	гринфилд	
Форма собственности	Частная	
Тип сделки	покупка	
Разрешенное использование	земли промышленности	
Наличие преференциального режима	ОЭЗ «Узловая», ИП «Узловая»	
Льготы	налог на прибыль 2% до 10 лет, 7% 11-15 лет, 15,5 после 15 лет; налог на имущество 0% до 10 лет; налог на землю 0% до 5 лет; транспортный налог 0% до 10 лет; режим свободной таможенной зоны	
Мощность имеющейся инфраструктуры	Электроэнергия, МВт	100 МВт
	Водоснабжение, м3/час	1000 куб/час
	Водоотведение, м3/час	7000 куб/час
	Газ, м3/час	1000 куб/час
	Наличие ж/д ветки на самом участке или возможность присоединения не более 1 км	да
	Ближайшая федеральная трасса (какая и расстояние до неё)	М4 Дон (1 км)
Дополнительная информация по участку	вся инфраструктура бесплатно проводится до границ участка	
Иное ресурсное обеспечение Проекта		
Меры государственной поддержки	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Постановление правительства Тульской области от 16.07.13 № 354 «Об утверждении правил предоставления субсидий из бюджета Тульской области организациям, осуществившим инвестиции в форме капитальных вложений на территории Тульской области»</li> <li>2. Закон Тульской области от 15.07.2016 № 61-ЗТО «Об установлении критериев, которым должны соответствовать объекты социально-культурного и коммунально-бытового назначения, масштабные инвестиционные проекты, для размещения (реализации) которых допускается предоставление земельного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности, в аренду без проведения торгов»</li> <li>3. Закон Тульской области №343-ЗТО от 28.11.2002 «О транспортном налоге»</li> <li>4. Постановление правительства Тульской области от 24.07.2013 № 367 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Тульской области на возмещение затрат на уплату процентов по кредитам для проведения технологического перевооружения и освоения новой конкурентоспособной продукции предприятиями промышленного комплекса Тульской области»</li> </ol>	
Возможность софинансирования	-	
Инвестиционные обязательства региона (при наличии)	-	
Инвестиционные обязательства партнера (при наличии)	-	
Региональная логистика	Трассы федерального значения М2 "Крым", М4 "Дон", Южная ветка Павелецкого хода Московской	

Кадры	Население региона, тыс. чел.	1500
	Трудоспособное население, тыс. чел.	793
	Население агломерации в непосредственной локации, тыс. чел.	
	Средняя заработная плата в регионе, руб.	39878,4
	Наличие профильных образовательных учреждений в регионе (высшего и среднего специального образования)	Да