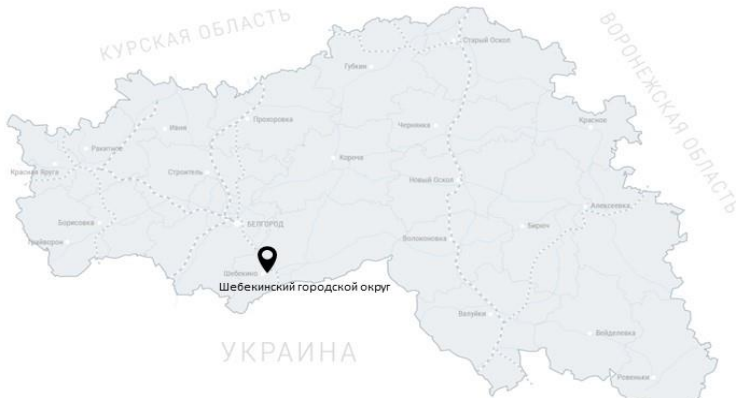


<b>СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕМЕНТНОГО КОМБИНАТА</b>	
<b>Регион (субъект в границах ЦФО)</b>	Белгородская область
<b>Отрасль</b>	Промышленное производство
<b>Краткое описание проекта</b>	
<p>Создание предприятия по производству серого цемента с использованием в качестве сырьевой базы Шебекинского мелового карьера.</p> <p>Проект полностью обеспечен сырьем. Предусмотрено использование действующего карьера ЗАО «Шебекино-мел» (месторождение Логовое).</p> <p>В г. Шебекино имеется участок с разведанными запасами мелового сырья объемом 22 000 000 тонн. К вышеуказанному участку прилегает месторождение с объемом мела в 5 000 000 тонн. Также в 10 км расположено перспективное месторождение, запасы мела которого составляют ориентировочно 30 000 000 тонн. Качество мела находится на очень высоком уровне, что подтверждено результатами геологического анализа. В рамках реализации проекта предполагается использовать инвестиционную площадку площадью 15 Га вблизи мелового завода АО «Шебекинский меловой завод».</p> <p>Промышленная площадка имеет всю необходимую инженерную инфраструктуру: электроснабжение, газоснабжение, подъездные автомобильные и железнодорожные пути. Расстояние от промышленной площадки до автодороги «Ржевское шоссе» составляет 400 м, до г. Шебекино (районный центр) – 3 км.</p> <p>Предусмотрено строительство индустриальных зданий, объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, включая производственные и складские здания, проезды, автодороги и логистические площадки, систему электро-, газо-водоснабжения и водоотведения (увеличение мощности сетей).</p> <p>Проектом предполагается приобретение технологического оборудования (производственных линий) компании Jiangsu Pengfei Group Co (КНР); сопутствующего оборудования компании BEDESCHI (Италия).</p> <p>Основными партнерами и потребителями продукции создаваемого производства будут компании АО «Завод ЖБК-1» и АО «Белгородасбестоцемент» (БЕЛАЦИ). Суммарное потребление цемента компаниями составило 347 тыс. тонн в год.</p>	
<b>Востребованная к выпуску продукция / услуги</b>	
-	
<b>Тип проекта</b>	Новое производство
<b>Мощность проекта – рыночная ёмкость (в натуральных единицах)</b>	-
<b>Предполагаемая Общая стоимость проекта – инвестиционная ёмкость (млн руб.)</b>	4 948,4
<b>Возможность масштабирования и/или фрагментации производства</b>	-
<b>Анализ отрасли и маркетинг</b>	
<p>Годовой объем потребления цемента в РФ в 2019 году составил 58 млн рублей, что на 8% больше, чем в 2018 году, при этом соответствует уровню 2011 года. С 2015 года на рынке цемента наблюдается тенденция к снижению объемов потребления цемента. Объем производства цемента по итогам 2019 года составил 57,7 млн тонн, что на 7,6% больше, чем в 2018 году.</p> <p>Лидером по производству цемента в РФ является Центральный Федеральный округ, на долю которого приходится 27% общего объема производства цемента в РФ. На втором месте – Приволжский федеральный округ, на который приходится 21%, на третьем месте – Южный федеральный округ с долей 16%.</p> <p>В 2019 году цена цемента варьировалась в диапазоне 4756 – 5078 руб./т.</p> <p>Динамика экспорта цемента показывает стабильный объем вывоза продукции из РФ в 2016-2019 годы в объеме 1,0-1,1 млн тонн. Объем импорта составил 1,9-1,4 млн тонн. В 2019 году наибольший рост показал экспорт цемента в Белоруссию, Азербайджан, Финляндию и Украину. Это свидетельствует о востребованности качественного российского цемента на внутреннем рынке России и за рубежом. При этом потенциал для экспорта значительно больше, но текущий курс не дает российским производителям ценовой конкурентоспособности на иностранных рынках.</p> <p>В России присутствуют 4 международных цементные корпорации (2019):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ЕВРОЦЕМЕНТ груп, LAFARGEHOLCIM, HEIDELBERGCEMENT, BUZZI UNICEM.</li> </ul> <p>На их долю приходится 50,5% производства.</p> <p>Более чем одним цементным заводом владеют следующие корпорации, контролируемые владельцы которых имеют российские корни:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГАЗМЕТАЛЛПРОЕКТ, АККЕРМАНН, СИБЦЕМ, СМКОМ, ВОСТОКЦЕМЕНТ, ЦБ РФ.</li> </ul> <p>Крупные (более 1 млн. тонн производства в 2019 году) производители:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- АО «Себряковцемент» (российско-греческий капитал), ООО «Азия Цемент» (киргизский капитал), АО «Искитимцемент» (АО «ХК «Сибирский цемент» владеет 49,9% акций).</li> </ul>	

<p>На начало 2020 года располагаемая мощность цементных производств РФ (включая приостановленные линии на отдельных заводах) составила 94,7 млн тонн.  На 01.01.2020 года в РФ насчитывалось 58 цементных заводов полного цикла и 7 помольных установок суммарной мощностью 103,7 млн т цемента в год.</p>		
<b>Анализ сырьевого обеспечения Проекта</b>		
<p>Производство портландцемента, цемента глиноземистого, цемента шлакового и аналогичных гидравлических цемента в Белгородской области уменьшилось более чем в 2 раза - с 4,9 млн т. в 2010 году до 2,0 млн т. в 2019 году.  Уровень использования среднегодовой производственной мощности организаций по выпуску портландцемента, цемента глиноземистого, цемента шлакового и аналогичных гидравлических цемента по сравнению с 2014 годом сократился на 36% и по итогам 2018 года составил 18%.</p>		
<b>Среднерыночные показатели эффективности аналогичных Проектов</b>		
<b>Отраслевая рентабельность, %</b>	<b>Срок окупаемости, лет</b>	
-	-	
<b>Локализация Проекта (земельные участки)</b>		
<b>Параметры инфраструктуры, необходимые для реализации проекта</b>	Белгородская область, Шебекинский городской округ	
<b>Участок 1</b>		
<b>Площадь</b>	410 322 кв.м	
<b>Кадастровый номер и/или координаты</b>	31:18:0302002:35	
<b>Тип участка</b>	Гринфилд	
<b>Форма собственности</b>	Государственная	
<b>Тип сделки</b>	Аренда, покупка	
<b>Разрешенное использование</b>	Для размещения производственных и административных зданий, строений, сооружений и обслуживающих их объектов	
<b>Наличие преференциального режима</b>	-	
<b>Льготы</b>	Предоставление земельного участка в аренду без торгов	
<b>Мощность имеющейся инфраструктуры</b>	<b>Электроэнергия, МВт</b>	21,23
	<b>Водоснабжение, м3/час</b>	
	<b>Водоотведение, м3/час</b>	
	<b>Газ, м3/час</b>	833,00
	<b>Наличие ж/д ветки на самом участке или возможность присоединения не более 1 км</b>	
	<b>Ближайшая федеральная трасса (какая и расстояние до неё)</b>	14К-3
<b>Дополнительная информация по участку</b>		

Иное ресурсное обеспечение Проекта		
Меры государственной поддержки		Возможность включения в региональный перечень инвестиционных проектов (РИП) для получения льготы по налогу на прибыль (14% вместо 20% на 5 лет)
Возможность софинансирования		ВАРИАНТ 1: покупка 75% в проекте «Строительство цементного комбината». Выплата дивидендов в от чистой прибыли в соответствии с долей участия в проекте начиная с 6 года реализации проекта.  ВАРИАНТ 2: предоставление заемных средств в объеме 3 671,3 млн руб. на 7 лет со ставкой не более 10% годовых в рублях для осуществления строительства и приобретение технологического оборудования.
Инвестиционные обязательства региона (при наличии)		-
Инвестиционные обязательства партнера (при наличии)		Привлечение инвестора как стратегического партнера. Форма партнерства - стратегические инвестиции в акционерный/заемный капитал.
Региональная логистика		<p><b>Международный аэропорт Белгород в черте города</b>  Пассажиропоток - около <b>500</b> тыс. пассажиров в год  Пропускная способность — <b>450</b> человек/час  от <b>6</b> до <b>9</b> рейсов в Москву ежедневно (время в полете составляет чуть более часа)  Победитель в номинации «<b>Лучший аэропорт 2019</b>» национальной премии «Воздушные ворота России» в категории до 0,5 млн. пассажиров в год.</p> <hr/> <p><b>Железнодорожная сеть</b>  Протяженность общего пользования на территории области <b>700</b> км.  <b>Основные магистрали:</b>  Москва — Белгород — Харьков  Москва — Валуйки — Луганск  Валуйки — Лиски</p> <p>Два фирменных поезда: «Белогорье» (Белгород-Москва) и «Приосколье» (Старый Оскол-Москва)  Скоростной поезд «Ласточка» (Белгород-Москва). Время в пути от 7 ч. 6 мин.</p> <hr/> <p><b>Автомобильные дороги</b>  Протяженность сети общего пользования в <b>21 176</b> км.  <b>федерального значения - 145</b> км (федеральная автотрасса М2 «Крым»)  <b>93,0 %</b> дорог с усовершенствованным покрытием  асфальтобетонное и из щебня и гравия, обработанного вяжущими материалами.</p> <p><b>Автовокзал Белгород</b>  расположен недалеко от международного аэропорта Белгород.  <b>осуществляет маршруты регионального, российского и международного значения.</b>  выпускает <b>от 150 до 200</b> рейсов за сутки</p>
Кадры	Население региона, тыс. чел.	1545,2
	Трудоспособное население, тыс. чел.	833,7
	Население агломерации в непосредственной локации, тыс. чел.	86,6
	Средняя заработная плата в регионе, руб.	37400
	Наличие профильных образовательных учреждений в регионе (высшего и среднего специального образования)	Да

Прогнозные финансовые показатели			
Годовая выручка, млн руб.	3825	ЕБИТДА, млн руб.	2277,1
		Рентабельность по ЕБИТДА, %	59,5
Бюджет проекта, млн руб.	4948,4	NPV, млн руб.	3502,8
Строительная фаза (до ввода в эксплуатацию), мес.	22	IRR, %	31,06
Срок окупаемости, мес.	5,3	Ставка дисконтирования, %	14,85
Иные финансовые показатели		-	