

<b>ПРОИЗВОДСТВО ГОТОВЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ</b>	
<b>Регион (субъект в границах ЦФО)</b>	Рязанская область
<b>Отрасль</b>	Производство готовых металлических изделий
<b>Краткое описание проекта</b>	
Производство строительных металлоконструкций (МК) методом горячего цинкования широкого ассортимента.	
<b>Востребованная к выпуску продукция / услуги</b>	
Наличие мощностей по горячему цинкованию является привлекательным фактором для развития производств металлоконструкций по широкой номенклатуре в регионе: металлоконструкций любой сложности для различных целей по типовым и специальным чертежам для использования на стройплощадках при возведении жилых домов, хозяйственных построек, коммерческих и промышленных зданий и сооружений, а также нестандартных конструкций различного назначения. Приближение мощностей по производству металлоконструкций к оцинковочным ваннам позволяет производителям экономить на транспортных расходах, а также получать преференции в очередности пользования и сроках услуг при необходимости нанесения ГЦ-покрытия.	
<b>Тип проекта</b>	-
<b>Мощность проекта – рыночная ёмкость (в натуральных единицах)</b>	Потенциал прироста производства МК в Рязанской области оценивается в 45–50 тыс. тонн в год. Оценка получена через установление целевого значения для региона по доле в производстве МК в ЦФО в размере 16–17%, что позволяет в значительной степени сбалансировать размещение производителей МК в макрорегионе относительно мощностей по ГЦ.
<b>Предполагаемая Общая стоимость проекта – инвестиционная ёмкость (млн руб.)</b>	Объём необходимых инвестиций в 2020–2024 гг. оценивается в 1,9 млрд руб. Инвестиционная ёмкость по производству МК до 2024 года России 32-35 млрд руб. Потенциал Рязанской области по доле инвестиций в производство металлоконструкций - 6%.
<b>Возможность масштабирования и/или фрагментации производства</b>	Драйверы роста для российских производителей металлоконструкций, в том числе с ГЦ-покрытием – масштабный национальный рынок, массовый дефицит качественной инфраструктуры в стране и государственные инвестиции в сектор
<b>Анализ отрасли и маркетинг</b>	
<p>Цинкование МК обеспечивает эффективный и безопасный для окружающей среды метод защиты стали от коррозии, значительно повышает срок службы изделий, а также позволяет получить экономию на техническом обслуживании конструкций.</p> <p>Российское производство строительных металлоконструкций в 2018 году составило 5,3 млн тонн. Около 36% производства сосредоточено в ЦФО. Строительные металлоконструкции в России занимают не более 15% конечных продуктов из стали.</p> <p>Рязанская область занимает сравнительно невысокую долю производства строительных металлоконструкций и изделий в ЦФО, доля не превышает 2%.</p> <p>Прогноз объема рынка строительных металлоконструкций к 2024 году составит 6,1 млн. тонн.</p> <p>Потенциал спроса на оцинкованную продукцию со стороны стран Азии: Индия, Иран и др.</p>	
<b>Анализ сырьевого обеспечения Проекта</b>	
Поставки сырья возможно у следующих поставщиков: Евраз Металл Инпром, Металл сервис, ММК ТД-Магнитогорск, Новолипецкий комбинат, УралСибТрэйд Москва.	
<b>Среднерыночные показатели эффективности аналогичных Проектов</b>	
<b>Отраслевая рентабельность, %</b>	<b>Срок окупаемости, лет</b>
-	-

<b>Меры государственной поддержки</b>		<p>Обеспечение льготных условий аренды земельного участка для частных индустриальных парков.</p> <p>Формирование инфраструктурно подготовленных промышленных площадок для размещения оборудования или нового строительства.</p> <p>Сопровождение в получении субсидий по региональным и федеральным инструментам на возмещение части затрат.</p> <p>Предоставление налоговых льгот на начальных этапах реализации инвестиционных проектов.</p>
<b>Возможность софинансирования</b>		-
<b>Инвестиционные обязательства региона (при наличии)</b>		-
<b>Инвестиционные обязательства партнера (при наличии)</b>		-
<b>Региональная логистика</b>		<p>Близкое расположение к крупным рынкам Центральной России обеспечивает хорошую возможность оптимизации расходов по логистике произведенной в области продукции и широкую базу потенциальных потребителей. При этом выгодное транспортно-географическое положение характеризуется близостью к аэропортам (расстояние до аэропорта Домодедово – 178 км, Внуково – 228 км, Шереметьево – 230 км, Жуковский – 171 км); наличием двух железнодорожных веток; 2 автомобильных дорог федерального значения - М5 «Урал» (Москва – Челябинск) и Р22 «Каспий» (Москва – Астрахань) и 1 автодороги регионального значения (Калуга – Тула – Михайлов - Рязань), а также наличием крупнейшей сортировочной станции (Рыбное).</p> <p>Основной водной артерией Рязанского региона является судоходная река Ока, обеспечивающая как пассажирскую, так и грузовую навигацию по маршруту Орел – Калуга – Рязань – Нижний Новгород в период с апреля по октябрь.</p>
<b>Кадры</b>	<b>Население региона, тыс. чел.</b>	1108,8
	<b>Трудоспособное население, тыс. чел.</b>	594,6
	<b>Население агломерации в непосредственной локации, тыс. чел.</b>	539,29
	<b>Средняя заработная плата в регионе, руб.</b>	40779,5
	<b>Наличие профильных образовательных учреждений в регионе (высшего и среднего специального образования)</b>	