

ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА СОВРЕМЕННЫХ КАНАТНЫХ ДОРОГ	
Регион (субъект в границах ЦФО)	Москва
Отрасль	Проекты по развитию транспортной инфраструктуры
Краткое описание проекта	
<p>На текущий момент утверждена реализация двух проектов строительства канатных дорог. Один из проектов реализуется на условиях концессии и предполагает создание за счет частных инвестиций канатной дороги между станциями «Сходненская» и «Речной вокзал».</p> <p>Другой, планируемый к реализации, проект предусматривает создание канатной дороги с тремя станциями, обеспечивающей транспортное сообщение между станцией метро «Нагатинская», набережной Марка Шагала и территорией ЗИЛ. Рассматривается возможность строительства других канатных дорог.</p>	
Востребованная к выпуску продукция / услуги	
В результате реализации проектов предполагается сокращение времени в пути по сравнению с проездом на общественном и личном транспорте	
Тип проекта	Строительство канатной дороги (концессия)
Мощность проекта – рыночная ёмкость (в натуральных единицах)	<p>Первый проект предполагает строительство 2300 м канатной дороги между станциями метро «Сходненская» и «Речной вокзал», время в пути между которыми будет занимать порядка 7 минут. За счет вместимости кабин до 30 человек предполагается обеспечить пассажиропоток до 19 тыс. человек в сутки, или 2,5 тыс. человек в час.</p> <p>По проекту строительства канатной дороги длиной не менее 2300 метров от станции метро «Нагатинская» до набережной Марка Шагала и до метро «ЗИЛ» прогнозируется пассажиропоток в количестве 30 000 человек в сутки.</p>
Предполагаемая Общая стоимость проекта – инвестиционная ёмкость (млрд руб.)	Определяется в каждом конкретном проекте. Для первых двух проектов - около 7,8
Возможность масштабирования и/или фрагментации производства	Строительство новых канатных дорог
Анализ отрасли и маркетинг	
Определяется в каждом конкретном проекте	
Анализ сырьевого обеспечения Проекта	
Определяется в каждом конкретном проекте	
Среднерыночные показатели эффективности аналогичных Проектов	
Отраслевая рентабельность, %	Срок окупаемости, лет
Определяется в каждом конкретном проекте	Определяется в каждом конкретном проекте
Локализация Проекта (земельные участки)	
Параметры инфраструктуры, необходимые для реализации проекта	Определяется в каждом конкретном проекте

Иное ресурсное обеспечение Проекта		
Меры государственной поддержки		Проекты реализуются в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях». Предусматриваются налоговые льготы (налог на прибыль, налог на имущество), льготы по арендной плате за земельный участок (Закон города Москвы от 07.10.2015 № 52 «Об установлении ставки налога на прибыль...», Закон города Москвы от 05.11.2003 № 64 «О налоге на имущество организаций», постановление Правительства Москвы от 25.04.2006 № 273-ПП «О совершенствовании порядка установления ставок арендной платы за землю в городе Москве»).
Возможность софинансирования		Проекты реализуются полностью за счет частных инвестиций без привлечения бюджетных средств
Инвестиционные обязательства региона (при наличии)		-
Инвестиционные обязательства партнера (при наличии)		Проектирование, строительство и эксплуатация канатной дороги
Региональная логистика		Развитая транспортная инфраструктура
Кадры	Население региона, тыс. чел.	12678
	Трудоспособное население, тыс. чел.	7304
	Население агломерации в непосредственной локации, тыс. чел.	20000
	Средняя заработная плата в регионе, руб.	95719,2
	Наличие профильных образовательных учреждений в регионе (высшего и среднего специального образования)	Да