

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОНТРОЛЛЕРОВ И КОММУТАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ	
Регион (субъект в границах ЦФО)	Орловская область
Отрасль	Промышленность (приборостроение и электрооборудование)
Краткое описание проекта	
Проект направлен на создание линейки специализированной продукции с высоким уровнем локализации для нужд государственных организаций, предприятий с государственным участием и коммерческих предприятий, что позволит снизить зависимость от иностранных производителей.	
Востребованная к выпуску продукция / услуги	
Логистические контроллеры и коммутационное оборудование	
Тип проекта	Новое производство
Мощность проекта – рыночная ёмкость (в натуральных единицах)	Определяется частными параметрами готовых изделий для реализации в области и на территории страны
Предполагаемая Общая стоимость проекта – инвестиционная ёмкость (млн руб.)	4000
Возможность масштабирования и/или фрагментации производства	Возможность увеличения производственной мощности для выхода на зарубежные рынки сбыта.
Анализ отрасли и маркетинг	
<p>Логистические контроллеры и коммутационное оборудование предназначено для управления технологическими процессами. Данные изделия используются как в производстве (например, оборудование для системы автоматизации, предназначенное для контроля и управления технологическими процессорами в линии контроля качества насосно-компрессорных, обсадных и нефтегазовых труб), так и в бытовой технике (например, модуль управления стиральной машины). Объем производства программируемых логических контроллеров в России в 2018 г. составил 36 858 шт. В 2017 г. этот показатель равнялся 36 375 шт. Наибольший объем программируемых логических контроллеров в 2018 г. производился в Москве. Основными производителями программируемых логических контроллеров в натуральном выражении являются ПО ОВЕН и ЗАО ТЕКОНГРУП.</p> <p>Основными экспортёрами логистических контроллеров и коммутационного оборудования в Россию в 2018 году являлись Китай (22%), Германия (20%) и Республика Корея (7%).</p> <p>Потенциальные продажи к 2024 году могут достигнуть порядка \$ 477 млн с учетом того, что прогнозный импорт в РФ в 2024 году составит \$ 3447 млн, а прогнозный экспорт на целевые рынки в 2024 году оценивается в \$ 13202 млн.</p> <p>Основными каналами продаж, помимо частных клиентов, также могут быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - через собственный интернет сайт. 	
Анализ сырьевого обеспечения Проекта	
Самым важным этапом реализации проекта является подбор персонала. На территории Орловской области функционируют ВУЗы, выпускающие кадры с соответствующей компетенцией.	
Среднерыночные показатели эффективности аналогичных Проектов	
Отраслевая рентабельность, %	Срок окупаемости, лет
30% - внутренняя норма доходности	4,4 лет (простой)/5,3 лет (дисконтированный)
Локализация Проекта (земельные участки)	
Параметры инфраструктуры, необходимые для реализации проекта	Земельный участок с подведенными инженерными сетями

Участок 1		
Площадь (Га)	2,34	
Кадастровый номер и/или координаты	57:27:0010503:94	
Тип участка	Гринфилд	
Форма собственности	муниципальная	
Тип сделки	Аренда / покупка	
Разрешенное использование	земли населенных пунктов	
Наличие преференциального режима	ТОСЭР "Мценск"	
Льготы	<p>"Льготы по налогу на прибыль (федеральный: 0% в течении 5 налоговых периодов, с момента получения прибыли, 2% в течении следующих 5 налоговых периодов; региональный: 0% в течении 2 налоговых периодов, с момента получения прибыли, 5% в течении следующих 3 налоговых периодов, 10% в течении следующих 5 налоговых периодов)"</p> <p>"льготы по налогу на имущество(0% в течении первых 5 налоговых периодов, 1,1% в течении слудующих5 налоговых периодов)"</p> <p>льготы по земельному налогу (0% в течении первых 5 налоговых периодов)</p> <p>льготы по страховым взносам (7,6% в течении 10 лет)</p>	
Мощность имеющейся инфраструктуры	Электроэнергия, МВт	0,25
	Водоснабжение, м3/час	частные сети
	Водоотведение, м3/час	частные сети
	Газ, м3/час	300
	Наличие ж/д ветки на самом участке или возможность присоединения не более 1 км.	в 5 км от железнодорожной станции
	Ближайшая федеральная трасса (какая и расстояние до неё)	M2, E105, 7 км
Дополнительная информация по участку	Возможность выбора участка с меньшей или большей площадью с теми же параметрами	
Иное ресурсное обеспечение Проекта		
Меры государственной поддержки	предоставление инвестиционного налогового вычета; заключение соглашения о защите и поощрении капиталовложений; программа фонда развития моногородов по поддержке инвестиционных проектов в моногородах	
Возможность софинансирования	Осуществляется поиск инвестора	
Инвестиционные обязательства региона (при наличии)	-	
Инвестиционные обязательства партнера (при наличии)	Прямое инвестирование	
Региональная логистика	С позиции логистики географическое расположение региона является удобным для организации поставок в крупные областные центры центрального федерального округа, а также в южные регионы Российской Федерации. Орловская область граничит с Калужской, Тульской, Брянской, Липецкой и Курской областями. По территории региона проходит автомобильная дорога федерального значения М2 «Крым», в непосредственной близости проходит федеральная автомобильная дорога М4 «Дон».	

Кадры	Население региона, тыс. чел.	733,498
	Трудоспособное население, тыс. чел.	347
	Население агломерации в непосредственной локации, тыс. чел.	36,881
	Средняя заработная плата в регионе, руб.	31011
	Наличие профильных образовательных учреждений в регионе (высшего и среднего специального образования)	Да