

| | |
|---|---|
| ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА СИСТЕМ НАКОПЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ | |
| Регион (субъект в границах ЦФО) | Ивановская область |
| Отрасль | Электротехническое оборудование |
| Краткое описание проекта | |
| Создается предприятие по производству систем накопления электроэнергии. Основные продукты – сегмент накопителей э/э для транспортных средств | |
| Востребованная к выпуску продукция / услуги | |
| Электрохимических системы накопления энергии | |
| Тип проекта | Новое производство |
| Мощность проекта – рыночная ёмкость (в натуральных единицах) | Объем производства: до 100 тыс. аккумуляторов в год |
| Предполагаемая Общая стоимость проекта – инвестиционная ёмкость (млн руб.) | 1800 |
| Возможность масштабирования и/или фрагментации производства | Есть возможность масштабирования |
| Анализ отрасли и маркетинг | |
| <p>Мировая потребность в накопленной электроэнергии составила 164 ГВт·ч в 2019 г. и по прогнозам достигнет 3 тыс. ГВт·ч, что эквивалентно 546 млрд \$ к 2035 г.</p> <p>Около 74% доли этого рынка займет сегмент накопителей энергии для транспортных средств, в т.ч. благодаря глобальной тенденции декарбонизации энергетических систем после вступления в силу Парижского соглашения по климату в 2016 г.</p> <p>По прогнозу Bloomberg New Energy Finance, за период 2016-2030 годов объем инвестиций в системы накопления электроэнергии превысит 100 млрд долл.</p> <p>Россия с существенным отставанием приступает к формированию национальной промышленности СНЭ и развитию рынка применения этих систем в различных секторах экономики</p> <p>Объем российского сегмента рынка систем накопления энергии к 2025 году может составить \$1,5-3 млрд, из которых почти половина придется на энергетический сектор.</p> | |
| Анализ сырьевого обеспечения Проекта | |
| Одна из наиболее перспективных технологий производства литий-ион-полимерных аккумуляторов – на основе литий-железо-фосфата. В зависимости от технологий, сырьем являются также: железо, свинец, фосфат, литий, графит, кобальт, никель, кадмий | |
| Среднерыночные показатели эффективности аналогичных Проектов | |
| Отраслевая рентабельность, % | Срок окупаемости, лет |
| Рентабельность EBITDA 21% | 7 лет 5 месяцев |
| Локализация Проекта (земельные участки) | |
| Параметры инфраструктуры, необходимые для реализации проекта | - |

| | | |
|--------------------------------------|--|--------------|
| Участок 1 | | |
| Площадь (Га) | 6,00 | |
| Кадастровый номер и/или координаты | - | |
| Тип участка | Браунфилд | |
| Форма собственности | Муниципальная | |
| Тип сделки | Покупка | |
| Разрешенное использование | Земли промышленности | |
| Наличие преференциального режима | Преференции приоритетных региональных проектов: снижение налога на прибыль и имущество | |
| Льготы | - | |
| Мощность имеющейся инфраструктуры | Электроэнергия, МВт | 10,00 |
| | Водоснабжение, м3/час | 35 м3/час |
| | Водоотведение, м3/час | - |
| | Газ, м3/час | 25 Гкал/час |
| | Наличие ж/д ветки на самом участке или возможность присоединения не более 1 км | Да |
| | Ближайшая федеральная трасса (какая и расстояние до неё) | 100 км до М7 |
| Дополнительная информация по участку | - | |
| Иное ресурсное обеспечение Проекта | | |
| Меры государственной поддержки | Льготное финансирование ФРМ:- 5-250 млн руб. Ставка 0%-250-1000 млн руб. | |
| | Льготные условия по лизингу: - льготная ставка для российского оборудования – 6%; для иностранного – 8%; - субсидирование 50% затрат стоимости на приобретение оборудования | |
| | ПП РФ 1426 от 24.09.2020 Компенсация до 70% затрат на обслуживание кредитов | |
| | Налоговые льготы в ТОСЭР:- налог на прибыль – 3% (первые 5 лет); - налог на имущество – 0%;- страховые взносы – 7,6% | |
| | Неналоговые льготы: предоставление земельных участков без торгов | |
| Возможность софинансирования | ФРМ, ФРП, Коммерческие банки | |

| | | |
|--|--|---|
| Инвестиционные обязательства региона (при наличии) | | - |
| Инвестиционные обязательства партнера (при наличии) | | - |
| Региональная логистика | | 100 км до Ярославля, Владимира, Костромы. 300 км до Москвы. Транспортное сообщение: скоростной поезд «Ласточка», самолет. |
| Кадры | Население региона, тыс. чел. | 997 |
| | Трудоспособное население, тыс. чел. | 515 |
| | Население агломерации в непосредственной локации, тыс. чел. | 1000 |
| | Средняя заработная плата в регионе, руб. | 27500 |
| | Наличие профильных образовательных учреждений в регионе (высшего и среднего специального образования) | 11 Вузов |