

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ГАЗОВЫХ БАЛЛОНОВ	
Регион (субъект в границах ЦФО)	Белгородская область
Отрасль	Промышленное производство
<b>Краткое описание проекта</b> <p>Создание предприятия по производству современных облегченных коррозионностойких, осколочно- и взрывобезопасных металлокомпозитных баллонов высокого давления для различных видов транспорта.</p> <p>По состоянию на 2020 год завершены работы по разработке конструкции баллонов, проведены испытания, показавшие работоспособность конструкции, произведено обследование производственной площадки.</p> <p>Планируемый срок ввода в эксплуатацию 2023 год.</p> <p>Площадка проекта в настоящее время представляет собой промышленную площадку группы компаний ПДС БС (территория бывшего ОАО «Комбинат «ЖБИ-3», площадью около 30 га.</p> <p>Промышленная площадка имеет всю необходимую инженерную инфраструктуру: электроснабжение, газоснабжение, водоснабжение и водоотведение, подъездные автомобильные и железнодорожные пути. Расстояние от площадки до железнодорожной станции Томаровка составляет 22 км.</p> <p>Основные потребители производимой продукции – это крупные и малые предприятия Белгородской области и других регионов России, занятые в сфере транспортных услуг.</p>	
<b>Востребованная к выпуску продукция / услуги</b> <p>Облегченные коррозионностойкие, осколочно- и взрывобезопасные металлокомпозитные баллоны высокого давления для различных видов транспорта</p>	
Тип проекта	Новое производство
Мощность проекта – рыночная ёмкость (в натуральных единицах)	Баллон БМДТ-19,6 (250 л.) 1800 шт. Баллон БМДТ-24,5 (240 л.) 1800 шт. Баллон БМА-25 (50 л.) 20 000 шт.
Предполагаемая Общая стоимость проекта – инвестиционная ёмкость (млн руб.)	293,6
Возможность масштабирования и/или фрагментации производства	<div> <div>Целевые показатели и ожидаемые результаты реализации подпрограммы</div> <div> <div>           ■ КОЛИЧЕСТВО СТАЦИОНАРНЫХ ОБЪЕКТОВ ЗАПРАВКИ ПРИРОДНЫМ ГАЗОМ шт.            </div> <div>           ■ ОБЪЕМ ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА млн куб. м            </div> <div>           ■ КОЛИЧЕСТВО ПРОИЗВЕДЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА ед.            </div> </div> <div> <div>Основные мероприятия подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива»</div> <div> <div>РЕАЛИЗУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>РАЗВИТИЕ ЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ компримированного природного газа</li> <li>ПОДДЕРЖКА ПРИОБРЕТЕНИЯ ТЕХНИКИ, использующей природный газ как моторное топливо</li> <li>ПОДДЕРЖКА ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива</li> <li>РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И ЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ сжиженного природного газа</li> </ul> </div> </div> </div>

## Анализ отрасли и маркетинг

Несмотря на огромные запасы газа, Россия отстает от стран-лидеров по количеству объектов газозаправочной инфраструктуры и автомобилей на ГМТ.

На территории России действует 484 газозаправочных объекта, 329 из них принадлежат Газпрому. Общая производительность газозаправочной сети компании составляет около 2,3 млрд м<sup>3</sup>/год природного газа.

Стоимость метана в среднем по России составляет 16,67 руб./1000 м<sup>3</sup>. Среди плюсов использования ГМТ - экологичность и низкая стоимость по сравнению с нефтепродуктами.

Стоимость 1 км пути на метане для легкового автотранспорта составляет 1,6 руб.

По расходу 1 м<sup>3</sup> метана эквивалентен 1 л бензина.

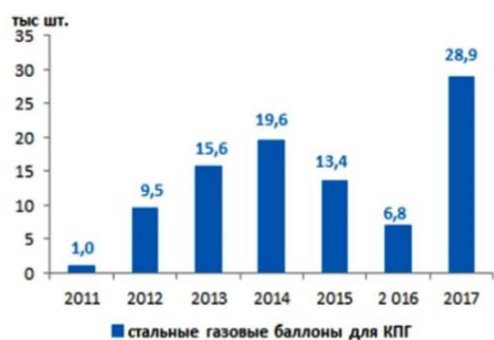
2019 год. Окупаемость газомоторного транспорта – 3,1 года\*.

В РФ газомоторная техника производится под несколькими брендами: Bravis, KAMAZ, UAZ, PAZ, Volgabus, LOTOS, KAVZ, LIAZ, NEFAZ, URAL и Lada (КамаЗ, АвтоВАЗ, Группа ГАЗ). Газомоторную технику предлагают Hyundai, Iveco, Isuzu, Scania.

Импортные поставки стальных ГБ для КПП в 2010-2017 г



Импортные поставки стальных ГБ для КПП в 2010-2017 г



Потребление КПП и количество АГНКС в России



Факт — Минэнерго России  
План — госпрограмма «Энергоэффективность и развитие энергетики»

## Анализ сырьевого обеспечения Проекта

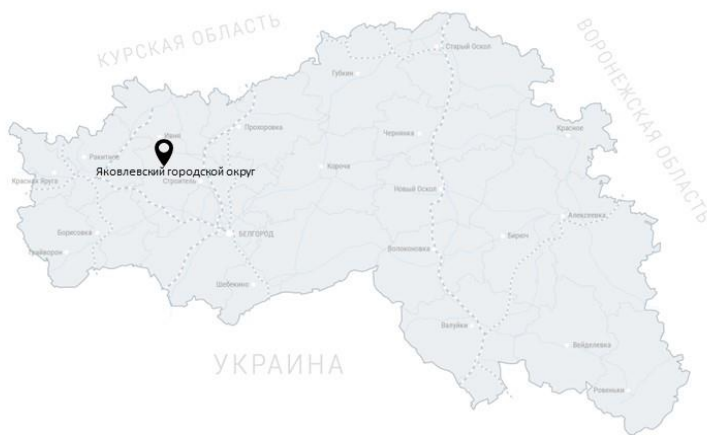
-

## Среднерыночные показатели эффективности аналогичных Проектов

Отраслевая рентабельность, %	Срок окупаемости, лет
-	-

## Локализация Проекта (земельные участки)

Параметры инфраструктуры, необходимые для реализации проекта	Белгородская область, Яковлевский городской округ
Участок 1	
Площадь (Га)	30 Га
Кадастровый номер и/или координаты	-
Тип участка	Браунфилд
Форма собственности	Частная / Государственная
Тип сделки	Аренда
Разрешенное использование	Промышленность
Наличие преференциального режима	-
Льготы	Предоставление в аренду без проведения торгов

Мощность имеющейся инфраструктуры	Электроэнергия, МВт	-
	Водоснабжение, м3/час	-
	Водоотведение, м3/час	-
	Газ, м3/час	-
	Наличие ж/д ветки на самом участке или возможность присоединения не более 1 км	-
	Ближайшая федеральная трасса (какая и расстояние до неё)	M2
Дополнительная информация по участку		
Иное ресурсное обеспечение Проекта		
Меры государственной поддержки	Возможность включения в региональный перечень инвестиционных проектов (РИП) для получения льготы по налогу на прибыль (14% вместо 20% на 5 лет)	
Возможность софинансирования	<p>ВАРИАНТ 1: покупка 52% в проекте «Организация производства автомобильных газовых баллонов».</p> <p>Выплата дивидендов от чистой прибыли в соответствии с долей участия в проекте, начиная с 6 года реализации проекта.</p> <p>ВАРИАНТ 2: предоставление кредита в объеме 152,4 млн руб. на 5 лет со ставкой не более 10% годовых в рублях для приобретения основных средств с отсрочкой выплаты основного долга на 12 месяцев.</p>	
Инвестиционные обязательства региона (при наличии)	-	
Инвестиционные обязательства партнера (при наличии)	Привлечение инвестора как стратегического партнера. Форма партнерства - стратегические инвестиции в акционерный/заемный капитал.	

Региональная логистика		Расстояние от площадки до железнодорожной станции Томаровка составляет 22 км.	
		<b>Международный аэропорт Белгород в черте города</b> Пассажиропоток – около <b>500</b> тыс. пассажиров в год Пропускная способность — <b>450</b> человек/час от <b>6 до 9</b> рейсов в Москву ежедневно (время в полете составляет чуть более часа) <b>Победитель в номинации «Лучший аэропорт 2019»</b> национальной премии «Воздушные ворота России» в категории до 0,5 млн. пассажиров в год.	
		<b>Железнодорожная сеть</b> Протяженность общего пользования на территории области <b>700</b> км. Основные магистрали: Москва — Белгород — Харьков Москва — Валуйки — Луганск Валуйки — Лиски  Два фирменных поезда: «Белогорье» (Белгород-Москва) и «Приосколье» (Старый Оскол-Москва) Скоростной поезд «Ласточка» (Белгород-Москва). Время в пути: от 7 ч. 6 мин.	
		<b>Автомобильные дороги</b> Протяженность сети общего пользования в <b>21 176</b> км. федерального значения – <b>145</b> км (федеральная автодорога М2 «Крым») <b>93,0 %</b> дорог с усовершенствованным покрытием асфальтобетонное и из щебня и гравия, обработанного вяжущими материалами	
		<b>Автовокзал Белгород</b> расположен недалеко от международного аэропорта Белгород. осуществляет маршруты регионального, российского и международного значения. выпускает <b>от 150 до 200</b> рейсов за сутки	
Кадры	Население региона, тыс. чел.	1545,2	
	Трудоспособное население, тыс. чел.	833,7	
	Население агломерации в непосредственной локации, тыс. чел.	56,1	
	Средняя заработная плата в регионе, руб.	37400	
	Наличие профильных образовательных учреждений в регионе (высшего и среднего специального образования)	Да	
Прогнозные финансовые показатели			
Годовая выручка, млн руб.	392,1	EBITDA, млн руб.	103,6
		Рентабельность по EBITDA, %	26,4
Бюджет проекта, млн руб.	293,6	NPV, млн руб.	163,5
Строительная фаза (до ввода в эксплуатацию), мес.	24	IRR, %	28,95
Срок окупаемости, мес.	62,88	Ставка дисконтирования, %	13
Иные финансовые показатели		-	